



Protokół nr RG.0002.12.2025
z sesji Rady Gminy Lyski z dnia 18.12.2025 r.

1. Otwarcie sesji i stwierdzenie jej prawomocności.

2. Powitanie.

3. Przyjęcie porządku obrad.

4. Podjęcie uchwały w sprawie:

1) zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Lyski na lata 2025-2047

2) udzielenia w 2026 roku pomocy finansowej Powiatowi Rybnickiemu, na realizację powiatowych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej

3) zmiany Uchwały Nr RG.0007.120.2025 Rady Gminy Lyski z dnia 27 marca 2025 r. w sprawie przyznania dotacji dla Rzymskokatolickiej Parafii pw. Św. Małgorzaty w Lyskach

5. Sprawy bieżące Rady - wolne wnioski.

6. Zakończenie obrad sesji.



Miejsce posiedzenia: sala OSP w Bogunicach, ul. Polna 1a, 44-295 Bogunice

Obrady rozpoczęto 2025-12-18 o godzinie 14:30, a zakończono o godzinie 14:57 tego samego dnia.

W posiedzeniu wzięło udział 14 członków.

Obecni:

1. Zbigniew Bania
2. Zbigniew Bugdol
3. Grzegorz Dudek
4. ~~Adam Dyakowski~~
5. Mirela Gawlik
6. Paweł Hajok
7. Łukasz Harazim
8. Izabela Homola
9. Sylwia Kluger-Kustoś
10. Krzysztof Korecki
11. Monika Lazar
12. Małgorzata Nowak
13. Wojciech Paprotny
14. Anna Salich
15. Sebastian Staniek

Ad.1. Otwarcie sesji i stwierdzenie jej prawomocności.

Przewodniczący Rady Gminy Lyski S. Staniek otworzył sesję i stwierdził, iż zgodnie z listą obecności aktualnie w posiedzeniu uczestniczy 14 Radnych, co wobec ustawowego składu Rady wynoszącego 15 osób stanowi quorum pozwalające na podejmowanie prawomocnych decyzji – uchwał. Radny nieobecny: Adam Dyakowski.

Ad.2. Powitanie.

Przewodniczący Rady Gminy S. Staniek powitał wszystkich zebranych na sesji Rady Gminy Lyski. Listy obecności stanowią załącznik do protokołu.

Radny S. Staniek - chciałbym, żebyśmy wszyscy powstali i minutą ciszy uczcili zmarłego Jerzego Skwarskiego, który był wieloletnim Komendantem Straży Gminnej naszej całej gminy. Dziękuję, możemy usiąść.



Ad.3. Przyjęcie porządku obrad.

Radny S. Staniek zapytał czy jeśli chodzi o porządek obrad są jakieś propozycje zmian?

Radni nie wnieśli żadnych uwag ani wniosków.

Ad.4. Podjęcie uchwały w sprawie:

1) zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Łyski na lata 2025-2047

Ww. projekt uchwały omówiła Skarbnik Gminy P. W. Zdziebiczok.

Radni nie mieli więcej pytań ani uwag.

Przewodniczący Rady Gminy Łyski poddał pod głosowanie projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Łyski na lata 2025-2047

Wyniki głosowania

ZA: 14, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 1

Wyniki imienne:

ZA (14)

Zbigniew Bania, Zbigniew Bugdol, Grzegorz Dudek, Mirela Gawlik, Paweł Hajok, Łukasz Harazim, Izabela Homola, Sylwia Kluger-Kustoś, Krzysztof Korecki, Monika Lazar, Małgorzata Nowak, Wojciech Paprotny, Anna Salich, Sebastian Staniek

PRZECIW (0)

WSTRZYMUJĘ SIĘ (0)

BRAK GŁOSU (0)

NIEOBECNI (1)

Adam Dyakowski

2) udzielenia w 2026 roku pomocy finansowej Powiatowi Rybnickiemu, na realizację powiatowych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej

Ww. projekt uchwały omówił Sekretarz Gminy Łyski K. Miera.

Doszedł Radny Adam Dyakowski. Obecnych 15 Radnych.

Radna S. Kluger-Kustoś - ja chciałam zapytać, czy były pokusy nad rozwiązaniem problemu komunikacji w stronę Rydułtów?

Sekretarz Gminy Łyski K. Miera - Szanowni Państwo, na chwilę obecną my nie mamy sygnałów praktycznie żadnych, żeby ktoś w tamtą stronę chciał jeździć. Mieliśmy kilkakrotnie podejmowane

takie takie próby uruchomienia takich linii, natomiast ich obłożenie praktycznie było zerowe. Poruszały się tą komunikacją takie naprawdę pojedyncze osoby i to były niekiedy jechały te autobusy puste. Nie mamy na chwilę obecną sygnałów, ani z Pstrążnej, ani bo tam kiedyś było nie takie dwie dwie osoby, które, że tak powiem, zgłaszały nam taką chęć. Natomiast później po analizie no praktycznie ten autobus no nikogo tam nie przewoził, zrezygnowaliśmy z tego i na chwilę obecną no my nie mamy żadnych informacji o tym, że ktoś by chciał z takiego kursu, że tak powiem no z takich kursów korzystać.

Radna S. Kluger-Kustoś - problem jest, jeżeli chodzi o szkolnictwo, ponieważ dzieci z Pstrążnej i z Rzychowa mogłyby wybrać szkoły w Pszowie i w Rydułtowach.

Sekretarz Gminy Lyski K. Miera - no tak,

Radna S. Kluger-Kustoś - teraz na pewno no nie było rozwiązana, inaczej nie było zapytania do szkoły, czy dzieci chciałyby w ogóle chodzić tam do szkoły w tamtą stronę. Wszystko, wszystkie dzieci chodzą do Rybnika, ewentualnie do Raciborza, bo tutaj mamy rozwiązany od jakiegoś czasu ten problem z autobusami do Raciborza, ale nie otworzyliśmy się na rynek wyboru szkół właśnie w Rydułtowach. Mamy tam szkoły zasadnicze, jest liceum, że tak powiem lat dwadzieścia czy tam wstecz dzieci z Pstrążnej chodziły do Rydułtów do szkoły.

Sekretarz Gminy Lyski K. Miera - na chwilę obecną no nie mieliśmy żadnych informacji od żadnego, że tak powiem potencjalnego ucznia, nie, który chciałby ewentualnie tam do tych do tych szkół.

Radna S. Kluger-Kustoś - ale zapytań nie było do szkoły?

Sekretarz Gminy Lyski K. Miera - słucham?

Radna S. Kluger-Kustoś - zapytań do szkoły nie było?

Sekretarz Gminy Lyski K. Miera - nie, nie, nie do szkół nie było, bo też szkoła podstawowa nie wiem, czy by nam udzieliła takich informacji, nie, bo to niekiedy uczniowie też nie informują, nie, szkoły, do której chcą iść. Natomiast bardziej by to było chyba na zasadzie takiej, że do nas by ktoś uderzył, nie, jeśli by tak chciał. Natomiast no tak jak mówię, my nie mieliśmy żadnych informacji. Kiedyś uruchomiliśmy takie kursy i tak jak mówię, obłożenie było naprawdę, naprawdę znikome. Jeśli by była taka chęć, oczywiście możemy rozważyć to, natomiast no to jest decyzja to jest trudna, bo później, jeśli jedna osoba czy też dwie chcą i chcą jeździć, mieliśmy też taką sytuację kiedyś podobną w przypadku Raciborza była jedna osoba, która bardzo, że tak powiem nalegała na uruchomienie kursu, który był wcześniej rano. Myśmy to uruchomili, bo mówiło nam, że bardzo dużo ludzi pyta i tak dalej, i tak dalej. Natomiast się okazało, że ta osoba jeździ co trzeci tydzień się okazało, bo taka była akurat zmiana. No i też no niestety, no musieliśmy zrezygnować z tego, gdyż ten kurs generował tylko koszt. Nie było praktycznie żadnego przychodu tam, nie.



Radna S. Kluger-Kustoś - ale otworzyliśmy się na rynek raciborski i dzieci z Pstrążnej, z Dzimierza, z Żytnej mogą teraz z tych szkół skorzystać.

Sekretarz Gminy Lyski K. Miera - tak, oczywiście.

Radna S. Kluger-Kustoś - więc myślałam właśnie, czy przy tej reorganizacji nie otworzyć się na rynek, ósmoklasistów dopytać, czy nie chcieliby się otworzyć na rynek Rydułtów.

Sekretarz Gminy Lyski K. Miera - na chwilę, no możemy spróbować taką ankietę ewentualnie uruchomić w przyszłym roku, żeby to na przyszły rok zorganizować. Tylko tak jak mówię, no ja na chwilę obecną nie mam takich informacji. Nie wiem, czy Państwo macie?

Radny A. Dyakowski - to znaczy tak, no to, co miało miejsce ostatnie lata, no to pojedyncze osoby, jeśli do Raciborza dojeżdżały, to ze Pstrążnej niejednokrotnie szły do Łańc, tam na przystanek lub jeśli do Rydułtów, no to koło Papika i stamtąd ich brali, bo to naprawdę pojedyncze sztuki były. No i taniej będzie wynająć taksówkę, aniżeli cały autobus. Dziękuję.

Radny G. Dudek - ja mam pytanie, bo Pan Sekretarz powiedział, że koszt tej nowej komunikacji, która będzie zastępowała te linie L1, L2 będzie pokrywany z dotacji tak częściowo, częściowo z dotacji, bo tutaj podejmujemy uchwałę o przekazaniu 800 tysięcy do powiatu raciborskiego a powiat raciborski to przekaze wiadomo dalej do powiatu rybnickiego, a on to przekaze do raciborskiego, przepraszam, natomiast czy te 800 tysięcy to już jest według Państwa jakby ostateczna kwota, która całkowicie pokryje te koszty tych nowych, tych nowych linii autobusowych, czy nie, czy Państwo macie jakiś taki szacunek?

Sekretarz Gminy Lyski K. Miera – Szanowni Państwo, założenie jest takie, że do jednego wozu kilometra uzyskujemy dofinansowanie w wysokości trzech złotych i wszystko będzie za zależało od tego, ile ta komunikacja wyjdzie, że tak powiem ze względu, no oczywiście składowych jest dużo, nie, czyli tam koszty paliwa, czy też konieczność dołożenia jakichś kursów, czy też ich ograniczenia. Chcielibyśmy się w tej kwocie zamknąć, natomiast jak Państwo też wiecie, komunikacja jest no niestety nie można do końca przewidzieć, jaki będzie całościowo koszt. No robimy to pierwszy rok i zobaczymy naprawdę po 3-4 miesiącach gdzieś, czy będziemy musieli do tej komunikacji jeszcze dołożyć, czy też, czy też będziemy mieli tutaj tutaj jakieś, jakieś oszczędności. Może być tak, że no z niektórych kursów będziemy po prostu rezygnować, jeśli nie będzie tam obłożenia i wtedy będzie oszczędność. Na chwilę obecną nie jestem w stanie stwierdzić, czy na pewno ta kwota 800 tysięcy wystarczy nam na pokrycie całościowych kosztów na rok.

Wójt Gminy Lyski - myśmy już musieli z komunikacji zrobić, w tym roku Pani Skarbnik ile łącznie nas komunikacja wyniosła?

Skarbnik Gminy Lyski W. Zdziebiczok - już ponad 1 200 000.



Wójt Gminy Lyski – 1 200 000 to już koszty komunikacji prowadzonych przez Rybnik po prostu przekraczają już nasze możliwości. I tu wyjdzie, że ona nawet wprowadzając na terenie naszej gminy darmową komunikację prawdopodobnie i tak będzie tańsza. A tu już wiedzieliśmy, że będzie drożej niż teraz co mamy milion dwieście i cały czas jak wiecie, robiliśmy zupełnie tak.

Skarbnik Gminy Lyski P. W. Zdziebaczok – 1 511 000.

Wójt Gminy Lyski - 1 511 000, więc to już jest kwota, no myślę, że nie przekroczymy jej to były bardzo tutaj Pana Sekretarza wysiłki ogromne w zasadzie przez rok negocjacji z PKS-ami, ze Starostwami i tak dalej, żeby optymalizować koszty tego transportu na terenie gminy i tak jak tutaj Pan Radny Dyakowski powiedział czasami jest to ten kurs jest tak naprawdę, że nam by się opłacało zapłacić tym ludziom taksówki, żeby dojeżdżali niż te kursy i my musimy to wypośredkować, żeby jednak wykluczeń społecznych nie było, żeby mieszkańcy mieli dojazd, ale mimo wszystko, żeby to po prostu miało sens, bo faktycznie jeżeli ktoś przejedzie raz na trzy tygodnie autobusem, a my utrzymujemy za trzydzieści pięć tysięcy linie, no to jest po prostu bezcelowe. Musimy po prostu znaleźć złoty środek. Moim zdaniem no wypróbujemy tak no też poruszamy to w zasadzie wychodzi na to, że prawie połowa, więc nawet jeżeli trzeba będzie coś no zobaczymy, jakie będą dopłaty to też czekamy po prostu po ogłoszenia po ogłoszeniu, jakie będą dopłaty i no i miejmy nadzieję, że a na a mieszkańcy, którzy się komunikują z Raciborzem, to w tej chwili będą mieli komunikację za darmo, bo Racibórz już ma za darmo, więc w zasadzie nasi mieszkańcy dojeżdżając na Stok, Słoneczny Stok dalej już będą jechać też za darmo, więc w zasadzie ci, co jeżdżą stronę Raciborza będą mieli komunikację za darmo, a mieszkańcy, którzy się komunikują stronę Rybnika będą opłacali tylko po prostu bilet rybnicki, więc też mam nadzieję, że młodzież to uruchomi, choćby to, żeby po gminie częściej korzystali z tej zobaczymy.

Radny G. Dudek - i dlatego się pytam, bo wiem, że te koszty, które Gmina ponosiła na komunikację są bardzo duże i tak jak Pani Skarbnik powiedziała jest to kwota rzędu około 1 500 000. Jeżeli te działania mają prowadzić do tego, że powstaną jakieś oszczędności, no to to jest dobre działanie akurat, idzie to w dobrym kierunku. Natomiast jeszcze jedno pytanie, bo część tych kosztów będzie pokrywana z dotacji. Czy mamy tą pewność, że te koszty będą pokrywane co roku, czy jak to wygląda?

Sekretarz Gminy Lyski K. Miera - Szanowni Państwo, to jest tak, jest taki fundusz, chodzi tutaj o fundusz rozwoju przewozów autobusowych i od chwili jego uruchomienia co roku te wszystkie powiaty one uzyskują dofinansowanie w ramach swoich linii i one w chwili obecnej chyba są ogłoszone na okres trzech lat, czyli dofinansowanie jest udzielane na okres 3 lat. Jest to po prostu rządowy program, który już od kilku lat jest wdrożony i co roku ministerstwo po prostu na wszystkie województwa w Polsce daje pulę nie, bo to jest pulę na województwo jest i później to jest na zasadzie takiej, że praktycznie ileś zgłoszeń jest tyle te ministerstwa dają. Chodzi tutaj o rozwój właśnie takiej komunikacji, jak jest u nas. Myśmy nie mogli korzystać z tego ze względu

na to, że te nasze linie L1 i L2 i pozostałe oczywiście linie, które są w kierunku na miasto Rybnik. Jest to komunikacja miejska, która jest wyłączona z możliwości uzyskania dofinansowania. No i my patrząc na te rosnące lawinowo koszty wozokilometra w przypadku takiej komunikacji, bo ta komunikacja, ona jest dość droga, ona jest dość droga ze względu na nowoczesny tabor i tak dalej. Natomiast no co to niesie wysokie koszty jej utrzymania. Przychody są mniej więcej takie same, gdyż cały czas mniej więcej taka sama liczba osób tymi autobusami jeździ. No i musieliśmy po prostu dostając wyliczenia z miasta Rybnik, które miałyby być koszty utrzymania tych linii L1 i L2 na przyszły rok przy założeniu takim, że ludzie nawet płacą nie, czyli partycypują w kosztach jej utrzymania, no to mielibyśmy droższe koszty niż te tutaj nie, więc musieliśmy decyzyję jakąś podjąć, żeby po prostu coś z tym zrobić. Druga rzecz była taka, że część naszych uczniów jeździła autobusami z PKS-u, gdyż w ramach komunikacji miejskiej nie było takich krótkich podwozków Suminy do Lysek, z Bogunic nie do Lysek i był taki dualizm trochę, że niektórzy uczniowie jeździli autobusami PKS-u, niektórym kupowaliśmy e-karty, co powodowało, że na przykład dwójka dzieci, z których jedno uczyło się tam w klasie już, nie wiem czwartej, inne w innej klasie, no jeździły dwoma, dwoma różnymi autobusami nie, pomimo, że były z tej samej wsi i czy też naprawdę doprowadziło to do tego, no nie do końca tak to miało być, więc tutaj chcieliśmy to ujednolicić, żeby na terenie naszej gminy był jeden przewoźnik plus, żeby było to tak, że nie mielibyśmy kupować już uczniom tych biletów nie, miesięcznych, więc tutaj uczniowie będą mogli z tej komunikacji korzystać. Kolejnym elementem przemawiającym za tą komunikacją było to, że te linie L1 i L2 to były pojazdy mniejsze, tam niekiedy dochodziło do tego, że no na niektórych kursach, które jechały do szkoły znowu były one przeładowane trochę, czyli było bardzo dużo osób, natomiast tu już będą pojazdy o pojemności pięćdziesięciu sześciu miejsc, więc tutaj rozwiązemy i ten, i ten problem, nie.

Radny Z. Bania - ja mam pytanie, a ilość kursów będzie porównywalna, większa czy mniejsza?

Sekretarz Gminy Lyski K. Miera - na chwilę obecną będzie taka sama, taka sama, taka sama, plus do tego dojdą jeszcze te te podwózki, o których wspominałem, czyli tam Sumina-Lyski, Bogunice-Lyski bodajże tam chyba są i związane tam kursy z Dzimierza do Pstrążnej nie, czyli te typowo takie podwózki szkolne.

Radny Z. Bania - a czy powiat raciborski też coś będzie do tego dotować?

Sekretarz Gminy Lyski K. Miera - nie, nie założenie było na rozpoczęciu rozmów było założenie wprost, że to jest nasza komunikacja i oni dopłacać do tego nie będą, biorą na siebie cały system organizacji tego, czyli oni składają wniosek o dofinansowanie, rozliczają go, no układają oczywiście kierowców i tak dalej, i tak dalej. Natomiast my musimy pokryć koszty kursów i te koszty czy częściowo administracyjne, tak jak każda gmina, która właśnie w powiecie raciborskim działa.

Radny Z. Bania - a te osiemset tysięcy, na jaki czasookres jest zaplanowane?



Sekretarz Gminy Lyski K. Miera - na rok.

Radny Z. Bania - na rok, tak?

Sekretarz Gminy Lyski K. Miera – tak, tylko, że tak jak mówię, nie jestem w stanie określić, znaczy się będę w stanie określić, to może po czterech miesiącach gdzieś, czy to wystarczy, czy też nie.

Radny Z. Bania - no, ale jakie są obecnie koszty, to chyba wiemy, nie?

Sekretarz Gminy Lyski K. Miera - tak, obecnie koszty wiemy, tylko, że tak jak mówię, no wpływ, koszt paliwa, tak, może się nagle wzrosnąć, koszt paliwa, nie wiem o złotówkę i wtedy to ma przełożenie na koszty utrzymania tego, tego, tego autobusu, nie?

Radny Ł. Harazim - ja mam jeszcze ostatnie pytanie, myślę, czy rozkład jazdy autobusów, czy będzie więcej autobusów, bo chodzi mi o te obłożenia też, bo potem są likwidowane, niektóre te godziny odjazdu, chodzi mi też o Suminę, bo chodzi mi o dzieci ze szkoły. Czasami dzieci muszą jeździć rano, nie chcę teraz strzelać godzinami, ale muszą jeździć rano, ale lekcje mają później i dlatego potem dzieci nie chodzą na przystanek, nie jeżdżą autobusem, tylko rodzice dowożą albo tam dziadkowie i potem tych dzieci nie ma w tych autobusach, bo wszyscy są autami dowożeni, nie?

Sekretarz Gminy Lyski K. Miera – rozumiem, znaczy się tak, tutaj kierownik ds. przewozów, on jest w kontakcie cały czas z dyrekcją też szkoły i wszystko zależy też od arkusza organizacyjnego, tak, więc ten rozkład jazdy jest dostosowany na chwilę obecną pod obowiązujący arkusz. Może być tak, bo dostajemy różne aneksy do arkuszy organizacyjnych, że będzie tam jakaś zmiana, więc będziemy też musieli dostosować się do tego i to też nam prowadzenie komunikacji w taki sposób pozwoli nam bardziej elastycznie do tego podejść, gdyż my nie będziemy już jak gdyby związani tymi kursami komunikacji z Rybnika i do Rybnika.

Radni nie mieli więcej pytań ani uwag.

Przewodniczący Rady Gminy Lyski poddał pod głosowanie projekt uchwały w sprawie udzielenia w 2026 roku pomocy finansowej Powiatowi Rybnickiemu, na realizację powiatowych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej

Wyniki głosowania

ZA: 15, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne:

ZA (15)



Zbigniew Bania, Zbigniew Bugdol, Grzegorz Dudek, Adam Dyakowski, Mirela Gawlik, Paweł Hajok, Łukasz Harazim, Izabela Homola, Sylwia Kluger-Kustoś, Krzysztof Korecki, Monika Lazar, Małgorzata Nowak, Wojciech Paprotny, Anna Salich, Sebastian Staniek

PRZECIW (0)

WSTRZYMUJĘ SIĘ (0)

BRAK GŁOSU (0)

NIEOBECNI (0)

3) zmiany Uchwały Nr RG.0007.120.2025 Rady Gminy Lyski z dnia 27 marca 2025 r. w sprawie przyznania dotacji dla Rzymskokatolickiej Parafii pw. Św. Małgorzaty w Lyskach

Ww. projekt uchwały omówiła Kierownik ROR A. Kania.

Radni nie mieli pytań ani uwag.

Przewodniczący Rady Gminy Lyski poddał pod głosowanie projekt uchwały w sprawie zmiany Uchwały Nr RG.0007.120.2025 Rady Gminy Lyski z dnia 27 marca 2025 r. w sprawie przyznania dotacji dla Rzymskokatolickiej Parafii pw. Św. Małgorzaty w Lyskach

Wyniki głosowania

ZA: 15, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne:

ZA (15)

Zbigniew Bania, Zbigniew Bugdol, Grzegorz Dudek, Adam Dyakowski, Mirela Gawlik, Paweł Hajok, Łukasz Harazim, Izabela Homola, Sylwia Kluger-Kustoś, Krzysztof Korecki, Monika Lazar, Małgorzata Nowak, Wojciech Paprotny, Anna Salich, Sebastian Staniek

PRZECIW (0)

WSTRZYMUJĘ SIĘ (0)

BRAK GŁOSU (0)

NIEOBECNI (0)

Ad.5. Sprawy bieżące Rady - wolne wnioski.

Przewodniczący Rady Gminy Lyski S. Staniek - wpłynął dzisiaj e-mail do biura Rady Gminy z dnia 18.12.2025 r., treść została przesłana również do kancelarii Urzędu Gminy Lyski w sprawie braku oświetlenia ulicznego na ul. Leśnej w Suminie.



Radni nie mieli więcej pytań ani uwag.

Ad.6. Zakończenie obrad sesji.

Przewodniczący Rady Gminy Lyski Pan Sebastian Staniek podziękował wszystkim za przybycie i zakończył obrady sesji.

Posiedzenie było nagrywane.